

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 13 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 13 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. JOKOWI PASTIKAN TERMINAL 3 ULTIMATE SOETTA BEROPERASI JUNI
2. PENGADAAN 16 UNIT KAPAL PATROLI FPB TUNTAS
3. SAMARA SUITES DIJADIKAN BUSINESS APARTMENT
4. JAI KEMBANGKAN JASA PEMANDUAN KAPAL TONGKANG
5. PERTAMINA SIAP GARAP EMPAT BLOK MIGAS HABIS KONTRAK
6. AIR ASIA X BERENCANA TAMBAH FREKUENSI UNTUK RUTE AUSTRALIA-BALI
7. OLYMPIC DEVELOPMENT KEMBANGKAN KAWASAN INDUSTRI SENTUL
8. GE BIDIK KEBUTUHAN PROYEK KELISTRIKAN
9. LOUVRE BANGUN HOTEL BINTANG 5 DI GUNUNG GEULIS
10. WASKITA AKUISISI RUAS TOL KAPALBETUNG
11. RENCANA TARGET PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TAHUN 2015-2019
12. PEMBEBASAN LAHAN RUAS TOL BAKAUHENI DIPERCEPAT
13. RENCANA TARGET PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TAHUN 2016
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 13 MEI 2016 SEBANYAK 750 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. JOKOWI PASTIKAN TERMINAL 3 ULTIMATE SOETTA BEROPERASI JUNI

JAKARTA - Presiden Joko Widodo (Jokowi) mengunjungi Terminal 3 Ultimate Bandara Internasional Soekarno-Hatta (Soetta) guna memastikan terminal tersebut siap digunakan pada Juni 2016.

Saat tiba di Terminal 3 Ultimate, Dikonfirmasi terkait kesan dan tujuan Presiden Joko Widodo mengunjungi Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno-Hatta, Kepala Negara menyatakan ingin secara langsung memastikan kesiapan apakah terminal baru tersebut dapat digunakan pada saat lebaran nanti.

"Sebelum lebaran kami harapkan sudah bisa dipakai. Oleh sebab itu saya ingin memastikan kesiapannya. Tetapi kalau melihat seperti ini saya kira Insya Allah akan siap," kata Jokowi kemarin.

Direktur Utama Angkasa Pura II Budi Karya menambahkan bahwa proses pembangunan Terminal 3 Bandara Soekarno-Hatta saat ini sudah mencapai 98% dan diharapkan dapat diselesaikan pada 26 Mei 2016. "Ini sudah 98%. Harapan kami 26 Mei itu konstruksi selesai. Garuda masih memiliki waktu uji coba selama dua minggu. Kami akan mengusulkan kepada Bapak Presiden tanggal 15 Juni (untuk diresmikan)," jelas dia.

Disamping itu, ketika ditanyakan mengenai daerah mana saja yang akan mendapatkan perlakuan yang sama terkait dengan pembangunan atau perbaikan infrastruktur bandara yang serupa dengan Bandara Soekarno-Hatta, Presiden menjawab bahwa ke depannya semua bandara akan diberikan perlakuan yang sama.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Saya kira sekarang semua bandara dan terminal kami bangun, *runway* kita diperpanjang, hampir semuanya. Contohnya di Silangit yang tidak pernah dipakai, setelah kita sampaikan terminal maksimal Oktober harus selesai. Robohkan, bangun! *Runway*-nya diperpanjang. Saat itu saya perintahkan Dirut Garuda untuk terbang ke sana seminggu tiga kali, tetapi ternyata sekarang sudah ada empat penerbangan ke sana selain Garuda," ungkap dia.

Lebih jauh, Presiden juga mengungkapkan rencana untuk membangun kereta api bandara yang akan menghubungkan Bandara Soekarno-Hatta ke pusat kota Jakarta yang diharapkan siap pada awal 2017. Tidak hanya di perkotaan, Presiden Joko Widodo juga menekankan akan turut membangun angkutan massal di daerah-daerah.

"Ini masih dalam proses kalkulasi dan perhitungan. Termasuk di daerah-daerah seperti di Palembang akan kita sambungkan LRT (*Light Rail Transit*) dari bandara ke kota. Di tempat lain pun juga sama, bahwa angkutan massal itu akan kita dulukan untuk pembangunan sebuah kota," jelas dia.

BANDARA LEBAK

Pada bagian lain, Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Kabupaten Lebak Wahab Rahmat meminta Kemenhub untuk mengkaji ulang pembangunan bandar udara internasional di Kecamatan Curugbitung, karena dapat mendorong pertumbuhan ekonomi masyarakat Kabupaten Lebak, Banten.

"Pembangunan bandar udara itu cukup penting guna mendukung kawasan 'Kota Kekkerabatan Maja' yang ditunjuk pemerintah sebagai daerah pengembangan permukiman, pusat perdagangan, dan jasa," kata Wahab di Lebak, kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selama ini, kata dia, perizinan pembangunan bandara Curugbitung tidak dikeluarkan Menteri Perhubungan Ignatius Jonan dengan alasan kepadatan transportasi udara antara Bandara Soekarno-Hatta dan Sekolah Penerbangan Curug, Tangerang serta Bandar Pondok Cabe, Jakarta.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

2. PENGADAAN 16 UNIT KAPAL PATROLI FPB TUNTAS

JAKARTA - Pengadaan 16 unit kapal *Fast Patrol Boat* (FPB) pesanan Direktoat Jenderal Bea dan Cukai, Kementerian Keuangan di empat galangan nasional tuntas pada tahun 2016 ini yang ditandai dengan penyelesaian 9 (sembilan) unit kapal FPB ukuran 38 meter dan 28 meter.

Tuntasnya pembangunan kapal-kapal FPB ini akan menambah kekuatan armada bea dan cukai dalam mengawasi dan menegakkan aturan kepabeanan di wilayah perairan Indonesia.

Saat ini aparat bea dan cukai menghadapi modus baru dalam penegakan hukum di wilayah perairan Indonesia khususnya dalam menghadapi aksi-aksi penyelundupan. Misalnya, adanya pengerahan massa guna mengintimidasi aparat bea dan cukai dalam menindak pelaku penyelundupan.

"Belum lama ini aparat bea dan cukai yang sedang berpatroli di daerah Kepulauan Riau menghadapi modus baru. Penyelundup mengerahkan massa yang dibayar dalam jumlah besar menggunakan kapal untuk menghadapi aparat bea dan cukai yang hendak menindak pelaku penyelundupan," kata Direktur Jenderal Bea dan Cukai Kementerian Keuangan Heru Pambudi dalam sambutannya saat serah terima dua

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

unit kapal FPB 38 meter dan 28 meter di galangan PT Daya Radar Utama (PT DRU) Unit Lampung di Bandar Lampung, Selasa, 12 April 2016.

Secara keseluruhan PT DRU membangun sembilan unit FPB. Dari sembilan unit kapal baru tersebut, lima diantaranya akan ditempatkan di Pangkalan Sarana Operasi (PSO) Bea Cukai Tanjung Balai Karimun, sementara empat lainnya akan ditempatkan di PSO Pantoloan.

[KATEGORI : PROPERTY]

3. SAMARA SUITES DIJADIKAN BUSINESS APARTMENT

JAKARTA - Synthesis Development membanderol Samara Suites, Jakarta mulai Rp1,1 miliar per unit. Apartemen ini diklaim sebagai *business apartment* pertama di Indonesia.

"Apartemen ini bisa dimiliki dan ditempati sendiri oleh pemiliknya, atau bisa juga diserahkan kepada pengelola *rental management service* berpengalaman yang akan memasarkan dan menyewakan kepada pihak ketiga," jelas Managing Director Synthesis Square, Julius Warouw, di kantornya, di Jakarta, Rabu (12/5) lalu.

Dia menambahkan, Samara Suites dikembangkan tidak sebatas sebagai hunian apartemen, tetapi mengangkat konsep *business apartment*. Konsep ini merupakan apartemen dalam warna baru pertamakali di Indonesia dengan fasilitas lengkap dan jasa pelayanan yang bisa disesuaikan sesuai kebutuhan.

Julius menilai, saat ini waktu yang tepat meluncurkan proyek baru. Beberapa aspek yang menstimulus sektor properti, jelasnya, adalah kondisi perekonomian yang makin membaik dan nilai tukar rupiah stabil. Lalu, ada penurunan suku bunga dan belanja sektor infrastruktur yang cukup besar.

Samara Suites bagian dari Synthesis Square yang merupakan area superblok terdiri atas tiga menara di Jl. Gatot Subroto, Jakarta. Ketiganya mencakup *High end office tower*, *Boutique Office*, dan *Business Apartment*. Samara Suites memiliki jumlah unit terbatas 300 unit dan terdiri atas tiga tipe, yaitu 1 *bedroom* ukuran 42 m², 2 *bedroom* 65 m² dan 81 m², dan 3 *bedroom* 104 m². "Sampai saat ini sudah 30 unit yang teijual dan diharapkan dalam waktu dekat sebelum Lebaran sudah bisa terjual 80 unit," kata dia.

Marketing Manager Synthesis Square Andy Setiawan, menambahkan, pemilik *business apartment* ini akan mendapatkan keuntungan setiap bulannya bila disewakan. Selain itu, harga dari unitnya masih terjangkau mulai dari Rp1,1 miliar dengan ukuran 1 *bedroom* dengan luas 42 m². "Cara bayar juga sangat mudah dan fleksibel dan NUP hanya Rp25 juta," ujarnya.

Synthesis Square adalah *mixed use* area yang sedang proses pengembangan di Jl. Gatot Subroto, Jakarta. Synthesis Square dengan lahan seluas 1,6 ha akan di dedikasikan untuk pembangunan gedung perkantoran, apartemen, hotel, dan pusat ritel.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

4. JAI KEMBANGKAN JASA PEMANDUAN KAPAL TONGKANG

JAKARTA - PT. Jasa Armada Indonesia (JAI) wilayah Tanjung Priok akan mengembangkan jasa pemanduan tongkang di Pelabuhan Marunda, Jakarta Utara sehubungan dengan pengembangan pelabuhan ini dimana sepanjang 300 meter di dermaga Marunda saat ini sudah mulai disandari angkutan tongkang tanpa menggunakan jasa pemanduan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hal tersebut diungkapkan Capt. Agus Suryanto, Manager Operasi PT. JAI wilayah Tanjung Priok, beberapa waktu lalu, di Jakarta.

"Untuk keselamatan pelayaran, maka keluar masuknya tongkang di sana harus dipandu," ungkapnya.

Menurutnya, rencana pengembangan pemanduan di Marunda tersebut, telah ditindaklanjuti dengan koordinasi antara Kepala Otoritas Pelabuhan (OP) dan pihak Pelabuhan Marunda.

Lebih jauh dijelaskan, saat ini PT. JAI wilayah Tanjung Priok telah dilengkapi 17 kapal tunda, 8 kapal pandu dan 6 kapal kepil dengan 46 petugas pandu.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

5. PERTAMINA SIAP GARAP EMPAT BLOK MIGAS HABIS KONTRAK

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) menyatakan siap melanjutkan maupun mengambil alih pengelolaan blok migas yang habis kontraknya pada 2018. Saat ini ada empat blok yang dikaji Pertamina yakni Blok Ogan Komering, Tuban, East Kalimantan, dan Sanga-Sanga.

Vice President Corporate Communication Pertamina Wianda Puspongoro mengatakan, Perseroan telah memetakan blok mana saja dari daftar blok menjelang habis kontrak yang diminati secara teknis dan komersial. Pemilihan blok ini meliputi besaran cadangan dan produksi migas, potensi pengembangan dan eksplorasi, serta karakter lapangannya. Selain itu dari sisi komersial, perseroan juga mempertimbangkan tingkat pengembalian modal, resiko, dan pajak yang harus ditanggung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Ada 4 blok migas yang diminati. Dua blok, Ogan Komering dan Tuban, kami akan melanjutkan pengelolaan. Dua blok lagi yakni *East Kalimantan* dan *Sanga-Sanga*, kami akan mengambil alih," kata dia dalam jumpa pers di Jakarta, Rabu (11/5). Keempat blok ini habis kontraknya pada 2018.

Menurut dia, Pertamina telah memiliki hak partisipasi di Blok Ogan Komering dan Tuban dengan sistem *joint operating body* (JOB) bersama mitranya. Karenanya, Pertamina mengajukan permohonan kontrak sekaligus peningkatan kepemilikan hak partisipasi untuk kedua blok ini.

"Prinsipnya, Pertamina akan mengajukan proposal lanjut kelola untuk wilayah yang ada kepemilikan hak partisipasi, saat ini fokus pada semua JOB," ujar dia. Jika ada kesempatan, Pertamina juga berminat menjadi operator pada blok JOB yang masih digarap oleh mitra.

Blok Ogan Komering kini dioperasikan oleh mitra Pertamina, yakni Talisman. Produksi migas blok ini sebesar 3 ribu barel setara minyak per hari (*barrel oil equivalent per day/boepd*) dan cadangannya 2 juta barel setara minyak. Sementara Blok Tuban juga dioperasikan oleh mitranya, Petrochina.

Blok ini memiliki tingkat produksi migas 4 ribu barel setara minyak per hari dan cadangan 4 juta barel setara minyak. "Komitmen investasi Pertamina pasca 2018 yakni untuk Blok Ogan Komering US\$200 juta dan Tuban US\$80 juta," tutur dia.

Sementara di dua blok lainnya, yakni Blok *East Kalimantan* dan *Sanga-Sanga*, hak partisipasi dan pengelolaannya masih dipegang masing-masing oleh Chevron Indonesia dan Vico Indonesia. Blok *East Kalimantan* saat ini menghasilkan migas 18 ribu barel setara minyak per hari dan Blok *Sanga-Sanga* 39 ribu barel setara minyak per hari.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Wianda, kedua blok ini diminati lantaran keduanya berlokasi di dekat blok maupun fasilitas kilang Pertamina. Blok East Kalimantan sangat strategis bagi Pertamina karena hasil produksinya bisa diserap fasilitas pengolahan perseroan. Sementara Blok Sanga-Sanga penting lantaran merupakan salah satu pemasok gas ke kilang gas alam cair yang dikelola anak usaha Pertamina, yakni PT Badak LNG. Pertamina juga berencana mengintegrasikan pengelolaan dua blok itu dengan blok perseroan yang berdekatan agar bisa mengefisienkan biaya.

"Pertamina telah ajukan untuk mempelajari dan mengkaji secara teknis dan komersial untuk Blok *East Kalimantan*, sambutannya bagus. Kemudian untuk Blok Sanga-Sanga, masuk tahap *workshop* dengan pemerintah untuk perencanaan pengelolaan setelah 2018, kami targetkan bisa selesaikan proposal pengembangan pada Juni ini," kata dia.

KETAHANAN ENERGI

Wianda menuturkan, perseroan menargetkan dapat menguasai sebagian besar lapangan migas di Indonesia. Pasalnya, saat ini produksi migas perseroan baru sebesar 21% dari total produksi migas nasional.

Sementara cadangan migas yang dikuasai perseroan baru sekitar 26% dari cadangan migas Indonesia. "Kami ingin bisa menguasai produksi dan cadangan migas negaranya sampai minimal 50%," kata dia.

Menurutnya, target tersebut bukan semata-mata untuk meningkatkan portofolio Pertamina. Dari penguasaan blok-blok migas ini, Pertamina berniat mendukung pemerintah untuk meningkatkan produksi migas dan mengurangi impor minyak mentah maupun produk bahan bakar minyak (BBM). "Karenanya kami tidak hanya memberdayakan lapangan migas domestik, tetapi juga akuisisi blok di luar negeri," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pertamina, lanjut dia, fokus pada blok migas di Asia Tenggara, Afrika, Timur Tengah, dan daerah lainnya. Kriteria blok yang diminati Pertamina yakni blok yang sudah berproduksi atau telah masuk masa pengembangan, minyak yang diproduksi bisa diolah di kilang perseroan, dan memiliki cadangan minimal 50 juta barel. Tahun ini kami anggaran hulu US\$3,13 miliar, termasuk di dalamnya untuk akuisisi blok migas," kata Wianda.

Pertamina menargetkan bisa mencapai produksi migas hingga 2,2 juta barel setara minyak per hari pada 2025. Produksi ini diperoleh dari blok luar negeri 600 ribu boepd, peningkatan produksi blok eksisting 900 ribu boepd, dari penambahan hak partisipasi 50 ribu boepd, eksplorasi domestik 140 ribu boepd, migas non konvensional 200 ribu boepd, dan kontrak blok yang sudah berakhir 300 ribu boepd.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

6. AIR ASIA X BERENCANA TAMBAH FREKUENSI UNTUK RUTE AUSTRALIA-BALI

JAKARTA - Maskapai penerbangan Indonesia AirAsia X berencana menambah frekuensi penerbangan dari Australia ke Bali menjadi tujuh kali dalam seminggu mulai Juli 2010. Semula, frekuensi penerbangan maskapai ini pada rute itu sebanyak lima kali dalam seminggu.

Indonesia AirAsia X berharap penambahan frekuensi bisa memboyong lebih banyak turis dari Australia ke Bali. Di sisi lain, perusahaan ini mengklaim alasan tingkat keterisian penumpang di rute ini terus naik.

"Kami ingin memberikan pilihan kenyamanan bagi wisatawan yang ingin beristirahat selama perjalanan dari atau menuju destinasi wisata, dengan harga hemat," ujar Dendy Kurniawan, Presiden Direktur Indonesia AirAsia X dalam keterangan tertulis kepada media, pada Rabu (11/5) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Indonesia AirAsia X juga menyematkan *livery* atau corak pesawat baru berupa logo "Wonderful Indonesia". Ini adalah jargon wisata Indonesia di kancah internasional.

Logo "Wonderful Indonesia" menempel di badan pesawat berbadan lebar Airbus A330-300. Pesawat tersebut berkapasitas 377 kursi, dengan tiga pilihan tipe kabin yang disesuaikan untuk kebutuhan perjalanan jarak jauh. Dalam waktu dekat, mereka berencana akan membubuhkan logo "Wonderful Indonesia" lagi ke badan pesawat berbadan lebar yang lain.

Asal tahu saja, saat ini Indonesia AirAsia X mengoperasikan sepuluh armada pesawat. Dua di antaranya merupakan armada pesawat berbadan lebar A330-300 untuk melayani tiga rute penerbangan internasional, yaitu Denpasar-Melbourne, Denpasar-Sidney dan Jakarta-Jeddah. Pada kuartal I-2010 kemarin, kedua pesawat tersebut telah mengangkut sekitar 78.500 penumpang.

[KATEGORI : PROPERTY]

7. OLYMPIC DEVELOPMENT KEMBANGKAN KAWASAN

INDUSTRI SENTUL

JAKARTA - PT Bogorindo Cemerlang (*Olympic Development*) menyiapkan investasi Rp600 miliar tahun ini. Dana tersebut untuk mengembangkan sejumlah proyek yang sedang di garap Olympic di kawasan industri Sentul dan Sukabumi, Jawa Barat.

"Belanja modal kami tahun ini diperkirakan mencapai Rp600 miliar untuk pengembangan proyek di Sentul dan Sukabumi serta untuk penambahan land bank" kata Operational Director PT Bogorindo Cemerlang, Imelda Fransiska, di Bogor, belum lama ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia mengatakan, saat ini, Olympic Development mengerjakan beberapa proyek di kawasan industri Sentul, Bogor. Proyek itu mencakup apartemen yang bekerjasama dengan HK Realtindo. Lalu, pembangunan hotel, perkantoran, sarana komersial, dan pergudangan.

Selain menyiapkan proyek pergudangan di Sentul, pihaknya juga tengah menyiapkan kawasan industri di wilayah Sukabumi. Proyek itu nanti dibangun diatas lahan seluas 300 hektare (ha). "Sukabumi ini merupakan bagian dari pengembangan bisnis perusahaan di bidang properti dan juga memenuhi kebutuhan industri di kawasan Sukabumi," kata dia.

Dia menambahkan, untuk pengembangan kawasan industri di Sukabumi, Olympic memiliki cadangan lahan sekitar 300 ha. Namun, yang sudah siap untuk dikembangkan adalah seluas 200 ha. "Makanya, selain proyek pergudangan di Sentul, dalam waktu dekat kami segera menyiapkan proyek di Sukabumi," ujarnya.

Sebagai perusahaan pengembang properti yang berpengalaman lebih dari lima belas tahun dalam mengembangkan kawasan industri dan pergudangan, Olympic Development, terus melebarkan bisnis. Salah satunya yang terbaru adalah proyek Gudang Pintar di Sentul, diatas lahan seluas 6 ha dengan investasi tahap pertama senilai Rp100 miliar.

Imelda mengatakan, proyek Gudang Pintar di Sentul hadir setelah melihat masih tingginya permintaan kawasan industri di wilayah Bogor dan Sukabumi.

"Kami selalu menciptakan produk-produk yang kreatif dan inovatif serta berbeda dengan proyek sejenis lainnya," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Proyek Gudang Pintar memiliki 67 unit gudang dengan ukuran mulai dari 308 meter persegi hingga 360 meter persegi. Pembangunan dibagi dalam tiga tahap. Pada tahap pertama ada 27 unit gudang dan sudah 80% terjual dengan harga mulai dari Rp3 miliaran per unit. "Saat ini kami mulai memasarkan tahap dua untuk pergudangan dan memang ada kenaikan harga diatas Rp3 miliaran," kata dia.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

8. GE BIDIK KEBUTUHAN PROYEK KELISTRIKAN

JAKARTA - General Electric (GE) bertekad menambah portofolio dari proyek infrastruktur di Indonesia. Utamanya dari megaprojek pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW) yang digelar dalam kurun waktu 2015-2019. Saat ini GE tengah mengikuti beberapa tender pengadaan.

Chief Executive Officer (CEO) General Electric (GE) Handry Satriago menyatakan, saat ini GE memiliki semua teknologi pembangkit setrum. Karena itu kini perusahaan ini mengklaim mengikuti semua jenis tender yang tengah dilelang oleh kontraktor setrum.

Tahun lalu, GE mengakuisisi Alstom sehingga melengkapi fasilitas produksi mulai dari turbin, boiler, hingga teknologi energi terbarukan (*renewable energy*). "Kami berani menyatakan bahwa 30% dari pembangkit yang sudah terealisasi menggunakan teknologi GE. Itu adalah gabungan dari teknologi GE dan Alstom," kata dia, Kamis (12/5) kemarin.

GE Country Leader Gas Power System, George Arie W Djohan, menambahkan, salah satu tender yang tengah diikuti GE adalah pengadaan teknologi pembangkit listrik Gorontalo berkapasitas 100 MW yang digelar PLN. "Dalam tender proyek ini GE akan menggandeng PT PP yang akan membangun konstruksi pondasi," ungkapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara dari beberapa tender yang telah mereka ikuti, baik pembangkit milik swasta atau *independent power producer* (IPP) maupun pembangkit PLN lewat *engineering procurement construction* (EPC). George menyatakan, tender EPC PLN yang diikuti GE adalah untuk pembangkit listrik di Lombok Tiker, dan Muara Tawar. "Sedangkan di IPP kami juga ikut Jawa I, Jawa-Bali III, dan Pontianak. Semua masih dalam proses pengadaan," katanya.

Agar bisa memenangkan persaingan, GE tidak hanya menawarkan salah satu produk, tapi sekaligus dengan sumber energinya. "Seperti untuk PLTG, PLN juga mewajibkan agar ada sumber gasnya, atau kepastian kontrak gasnya," ujarnya.

GE juga melakukan inovasi dengan mengintegrasikan mesin infrastruktur dengan perangkat lunak untuk mengumpulkan data. GE menamakan Predix untuk produk tersebut. "Guna memaksimalkan kinerja pembangkit jadi data-data itu akan terkumpul dalam jaringan yang bisa dipantau dari luar areal pembangkit," terang Alvin Ng, APAC *Cyber Security Leader* GE.

Melalui *platform* itu, GE mengklaim bahwa pemilik pembangkit bisa menganalisis kinerja mesin, mendeteksi kelemahan, dan kerusakan mesin hingga memaksimalkan kinerja. Sistem ini diklaim bisa menghemat biaya.

[KATEGORI : PROPERTY]

9. LOUVRE BANGUN HOTEL BINTANG 5 DI GUNUNG GEULIS

BOGOR - LOUVRE Group hotel, mengumumkan pembukaan Royal Tulip Gunung Geulis Resort & Golf, yang merupakan hotel bintang lima, di kawasan Gunung Geulis, Bogor. Direktur PT Mulia Colliman International (MCI) Agung Budiman mengatakan, proyek hotel Royal Tulip ini sudah mulai dengan proses panjang.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sejak dikembangkannya kawasan Gunung Geulis ini sebuah kawasan golf gunung Geulis 26 tahun lalu dan saat sudah berdiri hotel mewah bintang lima dengan nama Royal Tulip Gunung Geulis Resort & Golf.

"Pemilihan dari Royal Tulip ini, karena operatornya sudah kelas dunia dan memiliki jaringan hotel cukup besar dan kami yakin hotel ini mampu memenuhi kebutuhan permintaan akan hunian (hotel) yang nyaman dan tenang dengan lokasi tidak jauh dari Jakarta," ujar Imam.

Royal Tulip Gunung Geulis dioperasikan kelompok hotel Louvre yang diakuisisi oleh Jin Jiang International Holding Co Ltd pada tahun 2015. The Royal Tulip gunung Geulis dimiliki oleh PT Mulia Colliman International.

Royal Tulip Gunung Geulis Resort & Golf ini merupakan satu-satunya hotel bintang lima dengan dalam 45 menit berkendara dari kota Jakarta pusat dan terletak di Bogor dekat pintu keluar jalan raya. Hotel ini terletak di Gunung Geulis depan 36 lubang lapangan golf yang terkenal.

Berlokasi hanya 50 kilometer dari Jakarta, dan berada di wilayah 450 hektar kawasan komplek golf dan dapat di tempuh dengan cepat. Selain itu Gunung Geulis ini berada di ketinggian 400-500 meter dari permukaan laut, dengan suasana yang segar dan udara yang bersih.

Hotel unik menawarkan kemewahan dan kenyamanan dengan memiliki 173 kamar dengan empat pilihan gaya pilihan tipe kamar. Mulai dari *deluxe* dengan luas 38 meter persegi (m²), *Studio* (54 m²), *Junior Suite* (76 m²) dan *President Suites* (92 m²). Untuk membangun hotel dan infrastrukturnya mengeluarkan investasi USD150 ribu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. WASKITA AKUISISI RUAS TOL KAPALBETUNG

JAKARTA - PT Waskita Tollroad mengakuisisi 60% kepemilikan saham di PT Sriwijaya Makmore Persada, badan usaha jalan tol Kayu Agung-Palembang-Betung atau Kapalbetung sepanjang 111,69 kilometer.

Direktur Utama PT Waskita Tollroad Herwidiakto mengatakan, pihaknya menjadi pemegang saham pengendali dalam ruas tersebut dengan mengucurkan dana sekitar Rp300 miliar. Proses pengambilalihan saham ini juga telah mendapat persetujuan dari pemerintah.

"Hari ini sudah akuisisi 60%. Persetujuan menteri [Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat] mengenai perubahan pemegang saham juga sudah. tinggal AJB [akta jual beli] saja lalu laporkan ke BPJT [Badan Pengatur Jalan Tol] susunan kepengurusan baru," ujarnya pada Kamis (12/5) kemarin.

Menurutnya, semula komposisi kepemilikan di PT Sriwijaya Makmore Persada terdiri dari PT Persada Tanjung Api-Api 90,25%, PT Kayson Company 4,75%, PT Sriwijaya Marga Persada 4%, dan PT Perusda Prodexim 1%.

Dengan masuknya anak usaha PT Waskita Karya Tbk. (WSKT), komposisi kepemilikan saham berubah menjadi PT Waskita Tollroad 60%, PT Persada Tanjung Api-Api 30,25%, PT Kayson Company 4,75%, PT Sriwijaya Marga Persada 4%, dan PT Perusda Prodexim 1%.

Selanjutnya, tutur Herwidiakto, pihaknya mempersiapkan pengadaan kontraktor baru. Berkaitan dengan hal itu, WSKT juga akan terlibat sebagai kontraktor, bersama dengan beberapa kontraktor yang ada di daerah itu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Secepatnya pengadaan kontraktor baru, yang lama kan tidak kerja-kerja. Ada beberapa (kontraktor) lokal, cuma karena kemarin banyak ketidakpastian, mungkin dievaluasi ulang," ujarnya.

Herwidiakto menyatakan sejauh ini lahan Seksi I Kayuagung-Jakabaring sepanjang 33,5 kilometer telah terbebaskan 100%, Oleh karena itu, pihaknya menargetkan konstruksi dapat dimulai setidaknya awal Juni 2016.

Dia menyatakan, perusahaan lebih mengutamakan kecepatan konstruksi sehingga tidak perlu menunggu adanya seremoni peletakan batu pertama dari pemerintah.

PENDANAAN

Ketika ditanya mengenai rencana pendanaan, dia menjelaskan, WSKT akan menggunakan skema 30% ekuitas dan 70% pinjaman perbankan untuk memenuhi kebutuhan dana investasi Rp14,43 triliun. Sejauh ini perseroan telah melakukan penjangkauan dengan sejumlah bank BUMN, seperti Bank Mandiri, BNI, BRI dan bank daerah.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna menyatakan, pemerintah telah menyetujui upaya akuisisi yang dilakukan Waskita Toll-road. Pihaknya berharap agar pergantian investor akan berdampak baik pada pelaksanaan proyek yang sempat tertunda sejak perjanjian pengusahaan jalan tol diteken pada 9 Oktober 2015 lalu.

"Memang kami sudah berusaha raendorong [konstruksi], tetapi sejauh ini pekerjaan fisik yang dilakukan paling *cut and clearing*," ujarnya.

Pemerintah sebelumnya telah menetapkan pemenang tender investasi untuk proyek tol ini pada 25 September 2015 melalui proses negosiasi terhadap sejumlah parameter investasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Negosiasi dilakukan karena proses pelelangan proyek tol ini hanya diikuti satu peserta, yakni Pemerintah Provinsi Sumatra Selatan yang sekaligus menjadi pemrakarsa ruas tersebut.

Oleh karena itu, pemerintah menggunakan mekanisme penunjukan langsung melalui negosiasi sesuai dengan ketentuan Perpres No. 38/2015 tentang Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha dalam Penyediaan Infrastruktur.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. RENCANA TARGET PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TAHUN 2015-2019

JAKARTA - Pemerintah melalui kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kemen Pu-Pera) tengah menindaklanjuti pengembangan pada sektor-sektor infrastruktur dengan mencanangkan target untuk pembangunan infrastruktur tahun 2015-2019 mendatang. Dana yang di alokasikan mencapai Rp931,50 Triliun.

Berikut kami paparkan rencana target pembangunan infrastruktur tahun 2015-2019 kedepan;

PEMBANGUNAN IRIGASI
• Pembangunan jaringan irigasi 1 juta Ha (termasuk irigasi kewenangan daerah).
• Rehabilitasi jaringan irigasi 3 juta Ha (termasuk irigasi kewenangan daerah).
PEMBANGUNAN BENDUNGAN
• Pembangunan 65 bendungan (49 bendungan baru dan 16 bendungan lanjutan).
• Pembangunan 1.893 embung/bangunan penampung air.
PEMBANGUNAN JALAN
• Pembangunan jalan baru 2.650 km.
• Pembangunan jalan tol 1.000 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PEMBANGUNAN SPAM DAN TPA
• Pembangunan SPAM untuk 26,1 juta Sambungan Rumah (SR).
• Pembangunan TPA di 163 kab/kota.
• Pembangunan infrastruktur di 37.407 Ha kawasan kumuh.
PEMBANGUNAN RUSUN
• Pembangunan Rusun 550.000 Unit.
• Pembangunan Rumah Khusus 50.000 Unit.
• Pembangunan Rumah Swadaya (Pembangunan Baru) 250.000 Unit.
• Pembangunan Rumah Swadaya (Peningkatan Kualitas) 1.500.000 Unit.
• Fasilifasi PSU Rumah Umum 676.950 Unit.
<i>Sumber; Kementerian PUPR, 2016</i>

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PEMBEBASAN LAHAN RUAS TOL BAKAUHENI DIPERCEPAT

JAKARTA, PT Utama Karya selaku investor jalan tol Bakauheni-Bandar Lampung-Terbangi Besar akhirnya mendapat pinjaman sebesar Rp1,8 triliun dari PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI). SMI membebaskan bunga pinjaman senilai dengan bunga penjaminan Lembaga Penjamin Simpanan (LPS) plus 50 basis point atau sebesar 8,25 persen.

Direktur Keuangan Utama Karya Anis Anjayani menuturkan dana tersebut akan digunakan untuk menalangi biaya pembebasan lahan hingga akhir tahun ini.

"Sekarang masih tinggal eksekusi pelaksanaannya," katanya, kemarin.

Anis membenarkan kabar bahwa Utama Karya baru menyelesaikan finalisasi pinjaman dari SMI beberapa hari lalu. Dia mengakui pembahasan pinjaman antara SMI dan Utama Karya sempat buntu karena keduanya belum sepakat mengenai jumlah bunga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Setelah pekerjaan tol itu mendapat kunjungan dari Presiden Joko Widodo pada Februari lalu, progres pembangunan fisik tak beranjak dari 1,99 persen atau sepanjang 7,8 kilometer. Pembangunan konstruksi tol sepanjang 155 kilometer ini menunggu pembebasan lahan. Hingga kini, pembebasan lahan tol baru mencapai 20,87 persen atau 29 kilometer.

Anis mengatakan, pihaknya menggenjot pembangunan tol ini setelah mendapat pinjaman dari SMI. Dia menargetkan pembayaran dana lahan dapat dimulai kembali pada pekan depan. Jika pembebasan lahan selesai tepat waktu, dia yakin Hutama Karya bisa menyelesaikan pembangunan sesuai dengan target, yakni Agustus 2018. Target tersebut ditetapkan karena ruas tol ini diharapkan mendukung perhelatan Asian Games 2018.

Untuk konstruksi fisik tol, Hutama Karya merogoh kocek dari kas internal sebanyak Rp8 triliun. Karena total investasi ruas tol ini sebesar Rp16,7 triliun, Hutama Karya melakukan peninjauan dengan SMI untuk mendapatkan dana segar Rp8,7 triliun. "Skema pinjaman kami sedang bicarakan. Sisa biaya akan didanai SMI dan sindikasi perbankan yang akan dipimpin oleh SMI," kata Anis.

Hutama Karya sebagai badan usaha jalan tol (BUJT) ruas Bakauheni-Bandar Lampung-Terbangi Besar adalah satu di antara 22 BUJT yang menyiapkan dana talangan untuk membiayai pembebasan lahan. Dana ini akan digunakan sesuai dengan permintaan perorangan atau kelompok yang mendapat duit ganti rugi lahan. Pemerintah akan mengganti dana tersebut melalui Lembaga Manajemen Aset Negara pada akhir tahun ini.

Di luar jumlah itu, Kepala Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Herry Trisaputra Zuna, mengungkapkan, ada tiga BUJT yang baru menekan kesepakatan pemberian dana talangan pembebasan lahan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tiga BUJT tersebut adalah PT Marga Harjaya Infrastruktur, pemilik ruas Mojokerto-Kertosono; PT Citra Marga Lintas Jabar (ruas Pasirkoja-Soreang); dan PT Citra Waspphutowa (ruas Depok-Antasari).

PT Marga Harjaya Infrastruktur menyiapkan dana Rp50 miliar, PT Citra Marga Lintas Jabar Rp580 miliar, dan PT Citra Waspphutowa Rp50 miliar.

Jumlah BUJT yang siap menalangi dana lahan ini bertambah setelah Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimoeljono mengeluarkan peraturan penggunaan dana talangan badan usaha untuk pengadaan tanah jalan tol. Sejalan dengan aturan itu, Kementerian Keuangan juga sedang menggodok peraturan presiden tentang mekanisme dana talangan badan usaha jalan tol. Herry memperkirakan rancangan perpres tersebut akan selesai pada bulan ini.

Aturan tentang penggunaan dana talangan ini penting karena pemerintah kehabisan dana pembebasan lahan pada Maret lalu. Sejak saat itu, semua pembayaran lahan terhenti karena alokasi dana pengadaan tahun ini sebesar Rp1,2 triliun telah habis terserap.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. RENCANA TARGET PEMBANGUNAN

INFRASTRUKTUR TAHUN 2016

JAKARTA - Pemerintah melalui kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kemen Pu-Pera) tengah menindaklanjuti pengembangan pada sektor-sektor infrastruktur dengan mencanangkan target untuk pembangunan infrastruktur tahun 2016. Dana yang di alokasikan mencapai Rp104,08 Triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Berikut kami paparkan rencana target pembangunan infrastruktur tahun 2016;

SUMBER DAYA AIR
KEDAULATAN PANGAN DAN KETAHANAN AIR
• Pembangunan jaringan irigasi 60 ribu Ha.
• Rehabilitasi jaringan irigasi 347 ribu Ha.
• Pembangunan 30 bendungan (8 bendungan baru, 19 bendungan lanjutan, dan penyelesaian 3 bendungan yaitu Bendungan Marangkayu dan Teritip di Kaltim dan Payaseunara di Aceh).
• Pembangunan 387 embung/bangunan penampung air.
BINA MARGA
KONEKTIVITAS
• Pembangunan jalan baru 768,65km.
• Pembangunan jalan tol 28,95km (Pemerintah).
PERUMAHAN
• Pembangunan Rusunawa 1 1.472 Unit.
• Pembangunan Rumah Khusus 6.350 Unit.
CIPTA KARYA
PERMUKIMAN
• Pembangunan SPAM untuk 916.980 Sambungan Rumah (SR).
• Pembangunan TPAdi 72 kab/kota.
• Pembangunan infrastruktur di 2.161 Ha kawasan kumuh.
<i>Sumber; Kementerian PUPR, 2016</i>

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016

Jumat, 13 Mei 2016 ada 750 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

Civil Contruction : 3

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 4

Total Tender : 8

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 13 MEI 2016 SEBANYAK 750 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 750 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 7 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. Pengadaan Spare Part Untuk Pemeliharaan Periodik Semi Overhaul Mesin Deutz As Tso 616 V 12 Sn. 2204057 01 Pltd Tewah Rayon Kuala Kurun Pt. Pln (Persero) Wkskt Area Palangka Raya - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) W.KSKT Area Palangka Raya.
2. Pengadaan Suku Cadang Lifting Equipment Selama 2 Tahun - Pemilik Proyek : Pertamina Drilling Services Indonesia.
3. EPCI Fasilitas Produksi Gas Terintegrasi di Lapangan Seng-Segat - Pemilik Proyek : EMP Bentu Limited.

Info News Tender Indonesia Tanggal 13 Mei 2016

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION